

AR Prefecture

083-218301000-2021-1104-DELIB2021_091-DE

Reçu le 09/11/2021

Publié le 09/11/2021



MAIRIE DE
PUGET-VILLE

DÉLIBÉRATION DU CONSEIL MUNICIPAL N°2021-091

Séance du 04 novembre 2021

L'an deux mille vingt et un, le 04 novembre à 18 h 30, le conseil municipal de Puget-Ville, dûment convoqué, s'est réuni à la Salle Jean Latour sous la Présidence de Madame Catherine ALTARE, Maire,

Nombre de conseillers municipaux en exercice :	27
Nombre de conseillers municipaux présents :	23
Nombre de conseillers municipaux représentés :	4
Nombre de conseillers municipaux absents :	0
Nombre de votants :	27
Date d'envoi de la convocation :	29 octobre 2021
Ordre du jour affiché le :	29 octobre 2021

Présents : ALTARE Catherine, FOSSÉ Didier, BRISSI Jacqueline, BOYER Frédéric, BONGIORNO Gérard, HOUILLIER Florence, BIANCHERI Christian, ASTESIANO Franck, DROMER Agnès, ROUX Jean-Pierre, FERRARO Céline, BRETON Géraldine, ROBERT Sébastien, HECKMANN Ingrid, PELLEGRINO Pascal, ZAMBOTTI Arlette, D'HAILLECOURT Thibaut, BOLLA SCOTTO Claudine, BEN DADDA Karim, FLOCH MALAN Marie-Laurence, AUDRA Jérémie, GHEZALI Tayeb, MASSE Jean Christophe.

Absent(s) ayant donné procuration : CORDEIL Corinne donne procuration à ROBERT Sébastien, Nathalie BOURAGBA donne procuration à ALTARE Catherine, DUCREUX Céline donne procuration à AUDRA Jérémie, CANNIZZARO Philippe donne procuration à FLOCH MALAN Marie-Laurence.

Absents : /

Secrétaire de séance : Agnès DROMER

PROJET LIGNE NOUVELLE PROVENCE COTE D'AZUR **AVIS DU CONSEIL MUNICIPAL**

Dans le cadre du projet de création de la Ligne ferroviaire Nouvelle Provence-Côte d'Azur (LNPCA) reliant Marseille à Nice, SCNF Réseau a déposé en préfecture de région un dossier portant sur l'utilité publique du projet et la mise en compatibilité des documents d'urbanisme de six communes concernées à ce titre.

En application des dispositions de l'article L.122-1 du code de l'environnement, l'avis de la commune est sollicité en tant que collectivité territoriale intéressée par le projet.

AR Prefecture

083-210305000-20211104-DELIB2021_091-DE
Reçu le 09/11/2021
Publié le 09/11/2021

Objectifs de la nouvelle Ligne Provence Côte d'Azur :

- 1- Ouvrir la région PACA aux autres régions françaises et désenclaver l'Est de la région en le reliant au réseau ferré français à grande vitesse.
- 2- Faciliter les déplacements à l'intérieur de la région entre Marseille – Toulon – Nice et au sein de chacune des agglomérations. Offrir une alternative à la route et en complétant l'offre ferroviaire existante.
- 3- Constituer le système ferroviaire intégré et le chaînon manquant de l'arc méditerranéen Barcelone-Marseille-Gênes.

L'objectif n°2 a été priorisé pour en faire un projet indépendant.

Ce projet répond à une forte demande du public d'améliorer les trains du quotidien dans la région.

Plus précisément, l'objectif principal de ce chantier colossal est d'améliorer la régularité, la fréquence et les temps de parcours des trains dans la région, afin d'inciter les automobilistes à délaisser leur voiture au profit des transports en communs.

Concrètement, quels sont les travaux prévus sur la desserte Toulon – Carnoules ?

Il s'agit de créer un RER Toulonnais qui fera la navette entre deux gares (origine/terminus) qui seront Saint Cyr et Carnoules. La gare de La Garde/La Pauline sera également desservie et développée.

Ces trois gares deviendront de véritables pôles d'échanges multimodaux.

L'offre passera de 2 TER mal cadencé par heure à 4 à 6 TER par heure avec une cadence attractive

(2 à 3 pour la ligne Toulon – Carnoules).

Les nouvelles gares ont été définies de manière à bénéficier d'intermodalités efficaces : transports collectifs urbains, accessibilité en mode actif (piétons et vélos), parking relais
=> cela concerne principalement la gare de la Pauline.

A Carnoules, l'opération consiste à aménager un terminus à l'Est de Toulon pour accueillir la navette toulonnaise.

L'opération comprend également le remplacement des « Traversées des Voies à niveau par le Public » (TPV) par des passerelles pour les gares de Solliès-Pont, Cuers et Puget-Ville. Ces TVP peuvent être une source de danger et ne correspondent pas à l'infrastructure attendue pour une gare ayant une activité telle qu'un réseau express.

Les TPV ont d'ailleurs été jugées très dangereuses : des accidents mortels ont eu lieu à Solliès-Pont et Cuers.

La mise en place d'un terminus de navette type « RER » nécessite la création de voies de stockage permettant le stationnement d'une rame sans compromettre le passage d'autres trains.

La gare de Carnoules qui dispose d'ores et déjà de trois voies à quai est disposée à accueillir le terminus puisque la moitié des missions continueront vers les Arcs-Draguignan.

Les TVP laisseront la place à une passerelle en gare pour se rendre sur le quai opposé au bâtiment voyageurs. Enfin, la construction d'un parking de surface (environ 100 places) est prévue au droit de la gare.

AR Prefecture

083-218301000-20211104-DELIB2021_091-DE
Reçu le 09/11/2021
Publié le 09/11/2021

Le programme prévu dans cette phase sera réalisé au cours de la première phase dont les travaux devraient démarrer en 2024 et se terminer à l'horizon 2029.

Sur le plan juridique et administratif

C'est sous l'impulsion des élus et du public, qu'en 2018, le projet de renforcement des lignes ferroviaires prévu en phase 1 et 2 a émergé.

La création de sections de lignes nouvelles en phase 3 et 4 fera l'objet d'un nouveau débat public.

Le périmètre de l'enquête publique : 11 communes dont Puget-Ville.

L'enquête publique actuelle concerne uniquement les phases 1 et 2. Les autres phases feront l'objet d'une nouvelle enquête publique.

Objectifs de l'enquête publique :

- Déclarer d'utilité publique les aménagements et les travaux du projet et obtenir la maîtrise foncière pour les gares nouvelles.
- Mettre en compatibilité les documents d'urbanisme communaux et intercommunaux concernés par le projet.

Cependant la mise en compatibilité ne concerne pas la commune de Puget-Ville.

- Faire connaître le projet et obtenir des remarques – effectuer des modifications si nécessaire.

Concernant Puget-Ville :

- La commune n'est pas concernée par la mise en compatibilité de son PLU
- La collectivité est consultée car est située dans la zone d'étude rapprochée.
- Aucune OAP ne concerne le secteur étudié.
- Aucun emplacement réservé et aucun espace boisé classé ne concerne le périmètre potentiel d'intervention.
- **Un élément du patrimoine bâti à protéger se situe sur le périmètre potentiel d'intervention prévu. Il détient le numéro 22 et il s'agit de la gare de Puget-Ville.**

Calendrier de réalisation du projet :

2005-2018 Etudes des scénarios tracés & gares <i>Décision ministérielle sur les gares en 2017</i>	2019-2020 Calage du projet phase 1 et 2	2020-2021 Etude préalable à l'enquête publique Etudes d'impact	2022-2023 Enquête publique	A partir de 2024 Travaux Phase 1
--	---	---	--------------------------------------	--

A noter : A l'issue de l'enquête publique => la déclaration d'utilité publique sera signée par le préfet à condition que les avantages de l'opération l'emportent sur les inconvénients.

Détail sur le secteur de Puget-Ville

La gare de Puget-ville est une halte voyageurs desservie par des trains régionaux TER Provence-Alpes-Côte d'Azur. La fréquentation annuelle de la gare en 2019 est de 19 979 voyageurs, contre 15 366 en 2015 (source : open data SNCF).

Il s'agit d'un point d'arrêt non géré à accès libre. La halte est équipée d'automates pour l'achat de titres de transport TER.

AR Prefecture

083-218301000-202111104-DELIB2021_091-DE

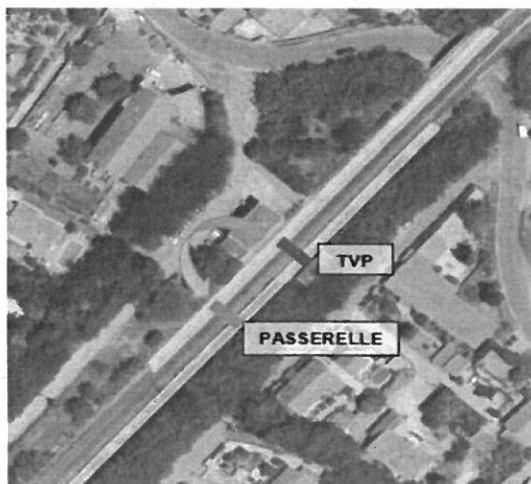
Reçu le 09/11/2021

Publié le 09/11/2021

La commune de Puget-Ville est située dans l'aire d'étude rapprochée.

En termes de travaux, la commune est concernée par la traversée de voies pour les piétons (TVP) qui permet aux voyageurs de franchir les voies ferrées.

Un parking pour les véhicules y est aménagé.



La passerelle sera positionnée pour être le plus accessible et pratique pour les usagers.

La passerelle sera constituée de deux escaliers et de deux ascenseurs en vues d'assurer l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

Une adaptation en pied des accès sera aménagée en vue d'anticiper la rehausse des quais, non prévue à ce stade des travaux.

Dans le respect de la logique de simplification des parcours et usages de la gare, son centrage sur les quais permet ainsi une facilité d'accès aux trains

Plan de coupe de la passerelle qui sera créée à Puget-Ville

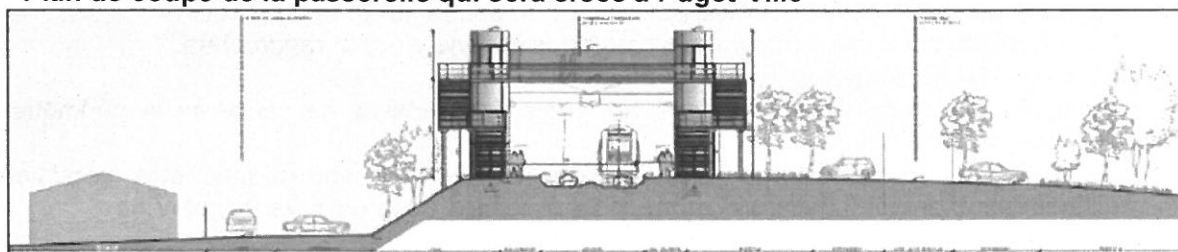


Figure 37 : Puget-Ville - coupe de principe sur la passerelle (AREP, 2021)

Déroulement des travaux à Puget-ville

TRAVAUX PRELIMINAIRES AVANT LE DEMARRAGE DU CHANTIER

Peu de travaux préliminaires seront nécessaires étant donné la disponibilité foncière d'une part, et le faible impact des travaux à réaliser d'autre part.

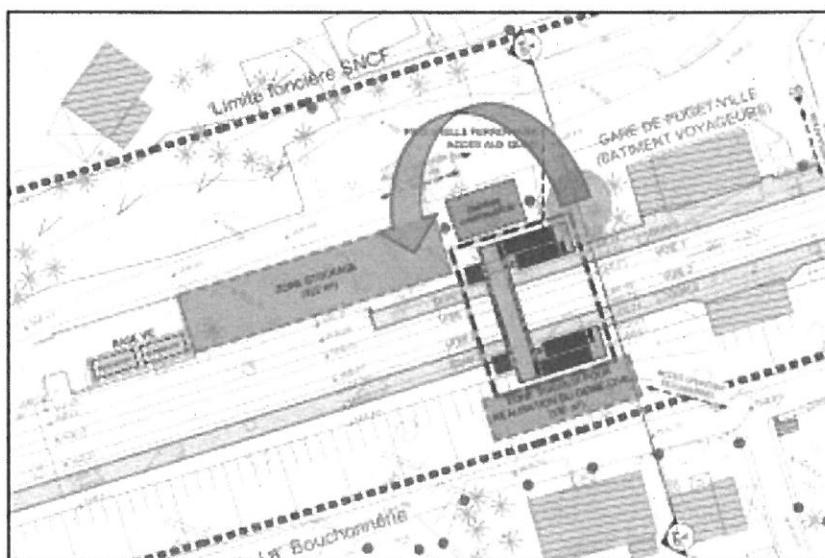


Figure 48 : Puget - Ville - Plan d'installation de chantier (AREP, 2021)

PLAN DE CIRCULATION EN PHASE DE REALISATION

Le plan de circulation de la zone ne sera pas modifié.

~~Les accès chantier se feront de plain-pied~~ depuis les voiries existantes depuis le Nord, la RD 12 qui dessert la gare, puis la RD97. La traversée sous le pont rail étant à gabarit limité, seule l'accès nord sera emprunté, sauf pour les opérations ponctuelles de génie civil des fondations de la passerelle et de l'ascenseur au SUD.

Une fois la passerelle en service, il sera procédé à la suppression proprement dite du passage planchéié.

La durée des travaux est estimée à 10 mois.

Après avoir entendu cet exposé et en avoir délibéré, à l'unanimité, le conseil municipal :

DECIDE

D'EMMETTRE un avis favorable sur le projet de LNPCA tel que présenté dans le dossier portant sur l'utilité publique du projet et la mise en compatibilité des documents d'urbanisme des communes concernée,

DE DEMANDER à SNCF Réseau de prendre en considération les éléments suivants :

- Aucune emprise nouvelle sur les terres agricoles.
- Une réflexion sur l'agrandissement du parking de la gare de Puget-Ville d'ores et déjà inadapté à la fréquentation de la gare de plus en plus importante.
- Souligner le mauvais état général de l'abri voyageurs en gare qui n'est pas du tout pris en compte dans le projet alors même que de nombreux aménagements neufs vont être mis en place afin de permettre le renforcement de la fréquentation de la gare de Puget ville.
- Une prise en compte de la suppression du passage à niveau n°24 à la Ruol jugé dangereux par le SNCF car il n'est pas du tout fait état de ce passage à niveau dans le dossier alors qu'à plusieurs reprises la SNCF a indiqué à la commune la nécessité de le supprimer et sa dangerosité. Le passage de trains plus fréquent pourrait créer encore plus d'accidents.
- L'adaptation en pied des accès de la passerelle devra permettre un accès en toute sécurité et adaptée aux personnes à mobilité réduite en attendant la réhausse des quais non prévue dans la première phase de travaux.

Observation sur le contenu des documents de l'enquête :

- Il est noté que la gare est équipée d'automates pour « l'achat de titres de transport TER » hors, il n'y a aucun automate permettant l'acquisition de titre de transport, la gare de Puget-Ville est seulement une borne de validation du titre.

La présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Toulon dans un délai de deux mois à compter de sa publication et de sa réception par le représentant de l'Etat. Le Tribunal administratif peut aussi être saisi par l'application informatique « Télérecours Citoyen » accessible sur le site Internet www.telerecours.fr.

Certifié exécutoire

Reçu en Préfecture le :

Publié le :

